



Landsbygdspartiet
oberoende



Norapartiet

Motion

Alla har här en viktig uppgift att minska eller helt eliminera CO2 utsläpp.

Nora har ett viktigt kulturarv att bevara med järnvägen

I dag eldas loken i Nora på stenkol och ger stora konsekvenser på klimatet. Svavel och kvicksilver släpps ut under förbränning som orsakar förödande effekter på luft och vattendrag. Vidare är koldioxidutsläppen (CO2) mycket höga.

Från första världskriget, under det andra världskriget och långt senare var bristen på stenkol stor i hela Europa. Loken kördes därför på olika fastbränslen som ved, torv och olja. I bland annat Finland kördes vedeldade lok ända fram på 70-talet då veden var mycket billigare än stenkol. Landet hade också gott om billig ved. Vedeldade ånglok är historiskt väl beprövat och fungerande alternativ till stenkol.

Bäst fungerar vedeldade ånglok på banor utan elektrifiering, då elektrifieringen bidrar med risker. NBVJ är inte elektrifierat och hastigheten är låg ca 40 km/tim

Exempel på de stora utsläppen CO2

För en trafikdag under sommaren för NBVJ med tre turer till Järle station förbrukas cirka 680 kg kol.

Det orsakar utsläpp av cirka 2 000 kg CO2 på en dag. Utsläpp av svavel och kvicksilver från kolet vid förbränning är inte beräknat. Kolet ger även en aska som måste samlas och sändas för destruktion.

Från kol till diesel

Omvandlar vi den förbrukade energin i form av kol till dieselolja, blir det 650 liter diesel, mängden CO2 blir dock marginellt mindre med diesel.

Bussar som kör mellan Nora och Örebro förbrukar cirka 3 liter diesel/mil avståndet är 7 mil tur/retur. De förbrukar således 21 liter/tur och kan för motsvarande mängd köra 31 resor tur/retur till Örebro

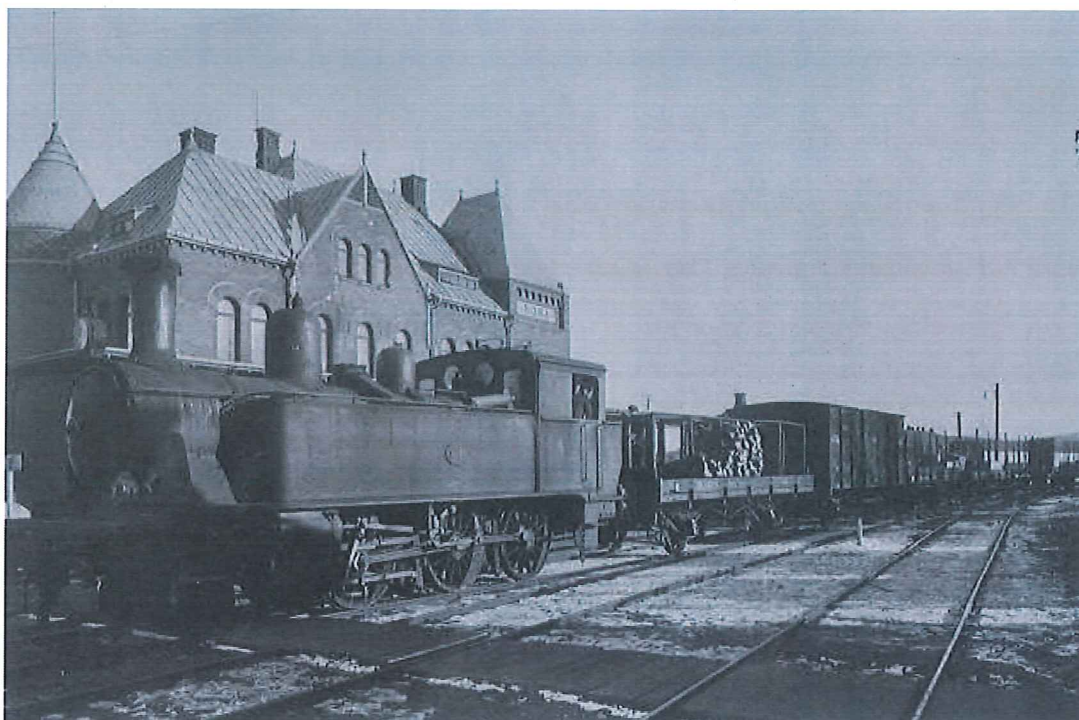
Skulle loket byggas om för oljeeldning med HVO diesel skulle kostnaden bli helt orimlig. Med en dagsförbrukning av 650 liter

Från kol till ved

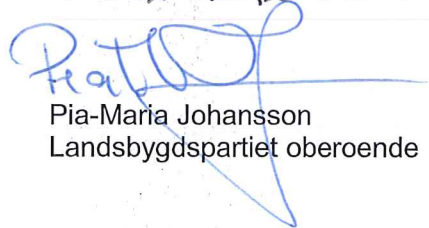
680 kg stenkol motsvarar cirka 4 m3 ved. Ved är ett fossilfritt alternativ och som inte ger upphov till giftig aska. En annan stor fördel är att vedeldning blir avsevärt billigare än stenkol.

Lösningen finns i historien och är ved som är ett fossilfritt alternativ. Nora kommun har skogen och kan därigenom bistå med resurser

- Vi önskar att Nora kommun ser över detta alternativ med eldning av ved
- Fattar ett generellt beslut om förbud mot eldning av stenkol gällande tågen och bistår stiftelsen och föreningen med kunskap att möjliggöra ett byte till fossilfritt bränsle, pellets eller ved för att värna vår miljö med minskade CO2 utsläpp.



NORA 2022-02-02


Pia-Maria Johansson
Landsbygdspartiet oberoende


Jan Rylander
Norapartiet