

# FÖRSLAG

## UTREDA CYKELBANA NORASTAD—LILLAMON

### Bakgrund

Cykling bör främjas eftersom:

- HÄLSA. Det är en bra motionsform
- MILJÖ. Cykeln är ett rent miljöfordon
- HÅLLBARHET. Att utveckla cykelbanor bidrar till kommunens hållbarhetsmål
- SÄKERHET. Cykelbanor ökar säkerheten då biltrafiken skiljs från cykeltrafiken. Det gör cykling mycket lämplig för barn såväl som andra

### Förslag

***Kommunen ska undersöka möjligheter att förlägga en cykelbana mellan Nora tätort och Lilla Mon***

### Motivering

- Riksväg 244 är smal och saknar väggkant vilket gör det farligt att cykla på och direkt olämplig för barn och oerfarna cyklister.
- Det är brist på säkra, avskilda, cykelbanor på landsbygden. Förslaget erbjuder kommuninvånare en säker och miljövänlig väg
- Förslagen om bana kan bli en del av en satsning att bygga ett nätverk av cykelbanor som binder ihop **landsbygden** med stan.
- Genom att nyttja befintliga skogsvägar mm skulle banan vara kostnadseffektiv.
- Skulle binda ihop flera landsbygdsorter med Nora såsom; Sund, Stora Mon, Lilla Mon, Skärmarboda, Skymhyttan, Fingerboda.
- Skulle kunna ge anknytning till Järle, Skärmarboda Naturreservat och N. Fingerboda Naturreservat
- Utgör en intressant utflyktsmöjlighet för turister såväl som boende i Nora kommun